

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM A7
 Typ MAM A7-7517
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM A7-7517 W1 / N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	40	690	2100	5/2014
W1	MAM A7-7517 W1 / N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	690	2100	5/2014
DB	MAM A7-7517 DB / $\varnothing 66,5 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	5/2014
DB	MAM A7-7517 DB / $\varnothing 66,5 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	690	2100	5/2014
DB	MAM A7-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2100	5/2014
DB	MAM A7-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	5/2014
W4	MAM A7-7517 W4 / N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	45	690	2100	5/2014
W4	MAM A7-7517 W4 / N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	45	690	2100	5/2014
W4	MAM A7-7517 W4 / N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	45	690	2100	5/2014
W4	MAM A7-7517 W4 / N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	45	690	2100	5/2014
O3	MAM A7-7517 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	40	690	2100	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50068
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM A7-7517
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen STW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	690	2100
5/115	40	690	2100
5/108	40	690	2100
5/112	45	690	2100
5/114,3	45	690	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/40R17	45	690
5/108	195/40R17	40	690
5/115	195/40R17	40	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	45	690
5/108	275/70R17	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,21 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab August 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.07.2014
Radzeichnung	MAM A7-7517	01.07.2014
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. November 2015



Tufan

00239589.DOC